

Постановление Президиума ВЦИК о нормах представительства при выборах в городские и районные советы.
20 октябрь выпущено 30.799 тонн чугуна, 28.657 тонн стали и проката, 19.585 тонн металла.
По Союзу за 19 октября добыто 270.133 тонны угля.

Депутаты горсоветов — калнинского т. Сивкин и витебского т. Беленький — рассказали о своей работе.
На 10 октября по 14 республикам, краям и областям прошли чистки 454.435 членов и кандидатов в члены ВКП(б).
СТАТЬЯ: П. Шубин — За кулисами «востановления» в США.
МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН: К. Давыдов — Студ на мыла.

ОБЗОР ПЕЧАТИ: Пример настойчивости. Новые победы советских футболистов в Северной Чехии.
Английские рабочие едут на октябрьские торжества в СССР.
Крупные успехи французской компартии на муниципальных выборах.
Над Кубой пронесся циклон.
Сгорел английский самолет, участвующий в перелете Англия — Австралия.

Организованно проведем заготовки хлопка.

Хлопок созревает. Колхозные плантации республик Средней Азии, Казахстана, Закавказья скоро будут покрыты зрелыми хлопками. Надо скорее собрать хлопок сырым, очистить его от семян и пропустить через чесальную машину. Это даст хлопок, который можно будет использовать на текстильных предприятиях. В этом случае хлопок будет дороже, чем хлопок, который был бы собран в другое время.

Что нового в уборке и заготовках хлопка хлопковой осенью? В чем отличие от прошлого года? Новое состоит прежде всего в том, что вопросы качества стали на первое место, и приняты совершенно конкретные. Всем плановым указанным товарищам Сталина начет заготовщиков хлопка, семеноводов. Намечены и решения Совнархоза СССР «о мероприятиях по улучшению семеноводческой работы по хлопку». Так вот, уборка и заготовки хлопка урожая 1934 года являются не просто уборкой и заготовкой хлопка, а уборкой и заготовкой хлопка, который будет использоваться на текстильных предприятиях. В этом случае хлопок будет дороже, чем хлопок, который был бы собран в другое время.

Сбор хлопка проходит в этом году в условиях несколько отличных от прошлого. Весна в Средней Азии была поздняя, а осень ранняя, срок вегетации хлопчатника соответственно сократился. Это надо учесть в виду, поскольку центральная задача хлопководов является борьба за качество. Выходило надо категорически запретить сбор некачественного хлопка до заморозков. Но одновременно надо учесть и то, что некоторые работники стремятся забирать сбор зрелого хлопка, при чем мотивируют это тем, что хлопок, который был собран в другое время, будет дороже, чем хлопок, который был бы собран в другое время.

Сейчас самое главное — добиться качественного хлопка на хлопковых полях всего трудоспособного населения хлопководов. Выходило надо категорически запретить сбор некачественного хлопка до заморозков. Но одновременно надо учесть и то, что некоторые работники стремятся забирать сбор зрелого хлопка, при чем мотивируют это тем, что хлопок, который был собран в другое время, будет дороже, чем хлопок, который был бы собран в другое время.

О НОРМАХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА ПРИ ВЫБОРАХ В ГОРОДСКИЕ И РАЙОННЫЕ СОВЕТЫ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ВСЕРОССИЙСКОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА.

Президиум Всесоюзного Центрального Исполнительного Комитета постановляет:

1. Установить нижеследующие нормы представительства при выборах в городские и районные советы:
- В городах с населением:
- 1) До 3.000 жителей — 1 депутат
- 2) от 3.000 до 5.000 жителей — 1 депутат
- 3) от 5.000 до 10.000 жителей — 1 депутат
- 4) от 10.000 до 15.000 жителей — 1 депутат
- 5) от 15.000 до 20.000 жителей — 1 депутат
- 6) от 20.000 до 25.000 жителей — 1 депутат
- 7) от 25.000 до 30.000 жителей — 1 депутат
- 8) от 30.000 до 40.000 жителей — 1 депутат
- 9) от 40.000 до 50.000 жителей — 1 депутат
- 10) от 50.000 до 100.000 жителей — 1 депутат
- 11) от 100.000 до 200.000 жителей — 1 депутат
- 12) от 200.000 до 300.000 жителей — 1 депутат
- 13) от 300.000 до 400.000 жителей — 1 депутат
- 14) от 400.000 до 500.000 жителей — 1 депутат

Примечание: Нормы представительства для каждого города в пределах, установленных настоящим постановлением, определяются ЦИКом АССР, краевыми, областными и районными исполнительными комитетами по принадлежности.

2. Выборы в районные советы (в городах, имеющих районные советы) производятся по нормам, данным ниже, с тем, что нормы, установленные для выборов в горсоветы, применяются для выборов в районные советы.

Председатель Всесоюзного Центрального Исполнительного Комитета М. Калинин.
Секретарь Всесоюзного Центрального Исполнительного Комитета А. Киселев.
Москва, Кремль. 20 октября 1934 года.

Московская область выполнила план под'ема зби.

ПОЛЬСКО-ВЕНГЕРСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды».)

БЕРЛИН, 22 октября. Непосредственным результатом поездки венгерского премьер-министра в Варшаву является подписание 21 октября польско-венгерского «соглашения о культурном сотрудничестве».

Что касается вопроса об установлении более тесных экономических отношений, то, как сообщает печать, была высказана общая пожелания о необходимости развития экономического сотрудничества. С этой целью решено образовывать польско-венгерскую комиссию для изучения интересов обеих стран хозяйственных вопросов, а также постоянную смешанную комиссию для развития торговых связей между обеими странами.

Большинство германских газет приписывает поездке Гембеля значение выходящего политического события. Газеты намекают на то, что во время переговоров Гембеля в Варшаву были также затронуты вопросы международного положения, в частности обсуждалось польско-венгерское сотрудничество в Дунайском бассейне.

Гембеля.

Отклики парижской печати.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды».)

ПАРИЖ, 22 октября. Поездка Гембеля в Варшаву продолжает живо занимать парижскую печать; все без исключения газеты продолжают польско-венгерские переговоры.

«Эвр» подчеркивает, что польско-венгерское соглашение направлено против Чехословакии и имеет целью установление на счет последней общей границы между Венгрией и Польшей. По словам газеты, Ваткин относится благосклонно к этому плану, так как римский папа стремится к созданию международного католического союза. Польща также выказывает за преемство Венгрии Премьеру Руми.

«Пополнер» квалифицирует поездку Гембеля как «новый этап авантюристической политики Берлина, Варшавы и Будапешта». Газета указывает на два основных тезиса польской политики: Варшава, с одной стороны, стремится проводить 100-процентное сотрудничество с национал-социалистической Германией, с другой — идет работа по укреплению польско-венгерского Альянса. Соглашение с Германией основано на перспективах совместных действий против СССР и на свободе действий, которую Польша предоставляет Германии в Центральной Европе, в том числе в вопросе об австрийском аншлюсе. Соглашение с Венгрией имеет в виду расчленение Чехословакии. «Пополнер» утверждает, что если удастся отделить Словакию от Чехии, Венгрия будет иметь общую границу с Польшей.

«Мы думаем, — заключает газета, — что такие планы вытекают прежде всего из великой величия руководителей польской политики, которые, ставя себе такие цели, одновременно работают против мира и против своей собственной страны. Мы имеем дело с провокационной политикой авантюризма и предательства, которую нужно разоблачить. Ее тоже надо записать в список подлостей международного фашизма».

Рем.

Что финансировал „Усташа“ в Берлине?

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды».)

ПАРИЖ, 22 октября. Следствие об «Усташах» как и прежде раскрывает новые детали, свидетельствующие о причастности международного фашизма к марксовскому покушению.
Арестованный в Льеже помощник Павла Перич сообщал, что он приехал в Льеж 16 октября в Берлин, где находился со 2 августа. В Берлине, по его словам, он жил у одного из своих друзей и никаких дел не вел. Из Берлина он привез с собой чек на 4.800 франков, подписанный неким Бубае.

Лаборатория фашистских провокаций.

ПАРИЖ, 22 октября. (ТАСС). «Энциклопедия» раскрывает детали, свидетельствующие о причастности международного фашизма к марксовскому покушению. В устроении, руководителем, Розенбергом, пишет газета, есть специальный бюро, так называемое «Исследовательское бюро», которое занимается развитием всех фашистских движений в Европе.
Через некоего Коача Розенберг в 1932 г. находился в связи с Паризио (он же Перич), начальником лагеря хорватских эмигрантов в Яйце Пушта (Венгрия) и ближайшим помощником Павла Перича. Перич — хорват, бывший офицер австро-венгерской армии и прославился в 1922—1923 годах своим участием в деятельности германской фашистской организации «Юнак».

Едкая ирония по адресу Геринга.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды».)

ПАРИЖ, 22 октября. Владимир Ормесон в «Энциклопедии» посвящает полосу иронии статью в ответ на лицемерное нежелание, выраженное Герингом в Берлине по поводу марксовского покушения. Приводит эту статью почти целиком:

«С того момента, как господин генерал Геринг заявил, что он теперь с особой энергией будет работать над устранением возможностей политических убийств в Европе, мы можем быть спокойны, так как засады господина генерала Геринга нам известны.
Это он с таким геройством спас рейхстаг от поджигателя его Ван-дер-Люббе. Мы еще помним, какой удар нанесли этот страшный поджигатель, помним его сопротивление и жалость его отговорок. Господин генерал Геринг одним ударом его уложил, и господин Ван-дер-Люббе сел в тюрьму.
Именно Геринг со свойственной ему бесоглядностью энергией повел убийство генерала Шейхера и его жены, генерала Бресса и многих других.
У всех в памяти события 30 июня. За этот день подсчитано более 1.100 жертв. Германское правительство беспощадно покарало убийц, ибо оно, как нам известно, платит отравленные и политические убийствам.
Все мы помним также, что ландграф Дольфе был убит 25 июля в Вене террористической бандой. Неслыханное негодяйство охватило официальную германскую печать, как только в Берлине было получено известие об этом убийстве. Германский посол в Вене Риль предпринял даже небольшие шаги, чтобы виновные были сейчас же выданы германским властям, чтобы понести заслуженное наказание.
И действительно, национал-социалистическое правительство не перестало бороться с деятельностью террористов. Так как эти террористы пытались организовать на базах своей территории, германское правительство их изгнало. Когда они пытались проникнуть обычным путем на немецкую территорию, чтобы вести агитацию с помощью радиоаппарата, национал-социалистическое правительство заткнуло их рот.
Вот почему генерал Геринг мог вчера с высоко поднятой головой сказать югославским журналистам следующие гордые и полные глубокого смысла слова: «Германия никогда не потерпит, чтобы на ее территории собирались югославские эмигранты, стремящиеся нарушить спокойствие и авторитет Югославского государства и работавшие против югославского народа. Этого никогда не будет».

«Такая практика, — как замечает Ормесон, — является противоречием на принцип национал-социализма и многочисленным доказательством его уважения к человеческой жизни и к священной независимости других государств».

Рем.

Прибытие тов. Карахана в Стамбул.

СТАМБУЛ, 22 октября. (ТАСС). В Стамбул прибыл новый полпред СССР в Турции тов. Карахан.

На вокзале тов. Карахана встречали: представители министерства иностранных дел Редиф Амир, а также переводчик кон-

ПОБЕДА КОМПАРТИИ ФРАНЦИИ НА ВЫБОРАХ.

РАЗЛОЖЕНИЕ СРЕДИ «НЕОСОЦИАЛИСТОВ».

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды».)

ПАРИЖ, 22 октября. Вчера компартия Франции одержала две блестящих избирательных победы, значение которых далеко выходит за чисто местные рамки. Во время переизбрания кандидата на пост департаментского секретаря второго округа в Марне (в окрестностях Парижа) коммунист Риго был избран 9.505 голосами против 7.072 голосов, полученных реакционными кандидатами.

Наиболее важный момент в этих выборах заключается в том, что Риго получил не только все голоса социалистов и коммунистов, поданные на первом туре, но и 500 новых голосов, ранее поданных за радикалов. Это значит, что еще 500 трудящихся включились в единый фронт. Сообщение об исходе выборов вызвало среди рабочих восторг.

Вчера состоялся второй тур муниципальных выборов в Женеве, около Парижа. Список компартии получил 2.468 голосов, реакционный список — 2.272 голоса.

Дальнейшим доказательством кристаллизации политических сил в стране является разложение среди «неосоциалистов». Вчера проходившие выборы в центральный совет этой «партии». Ее основатель и «вождь» Марин, министр общественных работ, которому было предложено войти в кабинет, заявил центральному совету о том, что выходит из партии!

Марк излагает мотивы ухода в простом письме, где говорится, что он ставит интересы отечества выше интересов партии. Национальный совет после ожесточенных прений мог только принять к сведению уход Марка, что, по словам «Пополнера», равносильно «шкоролам» всей партии.

Рем.

ПАРИЖ, 22 октября. (ТАСС). По сообщению «Юнак», состоялся очередной съезд железнодорожников Южных железных дорог. На съезде присутствовало 205 делегатов, в том числе 97 представителей от объединенных профсоюзов, 46 от революционных и 58 от реформистских профсоюзов.

Подводя итоги большинством съезд выразил «за единение всех профсоюзов и создание единого профсоюза рабочих и служащих этой железной дороги».

Английская газета о секретном японо-германском договоре.

ЛОНДОН, 22 октября. (ТАСС). По словам «Дейли геральд», в Лондоне получена информация о том, что между Германией и Японией недавно заключено секретное соглашение.

Газета указывает, что это соглашение предусматривает продажу японцами Германии большого количества военных боев в обмен на германские военные снаряжения и химические препараты. Германия согласилась в течение долгого времени приобретать ежегодно не менее 1 миллиона тонн военных боев в Японии, а последние — взрывчатые вещества, пулеметы, авиационные моторы и химические препараты.

Газета добавляет, что, кроме торгового договора, между Германией и Японией достигнута договоренность о помощи в будущем году 500 германских летчиков и инженеров в Японию.

Со всех концов Советского Союза.

15-ЛЕТНЕ ИЗГНАНИЕ БЕЛОГВАРДЕЦКИХ БАНД ИЗ ВОРОНЕЖА.

ВОРОНЕЖ, 22 октября. (Мор. «Правды»). 24 октября исполняется 15 лет со дня освобождения Воронежа и Воронежской области от белогвардейских банд.

В день победы на местах состоялись расширенные заседания горсоветов, райисполкомов и сельсоветов с участием партийных, советских и общественных организаций.

На торжественное заседание в Воронеж приглашаются следующие товарищи, принимавшие активное участие в разгроме белых банд на территории Воронежской области: А. М. Магидович, К. Е. Воронин, С. М. Бундман и др.

На месте, где белыми были повешены красноречивые — зачинщики Воронежа, будет установлен памятник-обелиск.

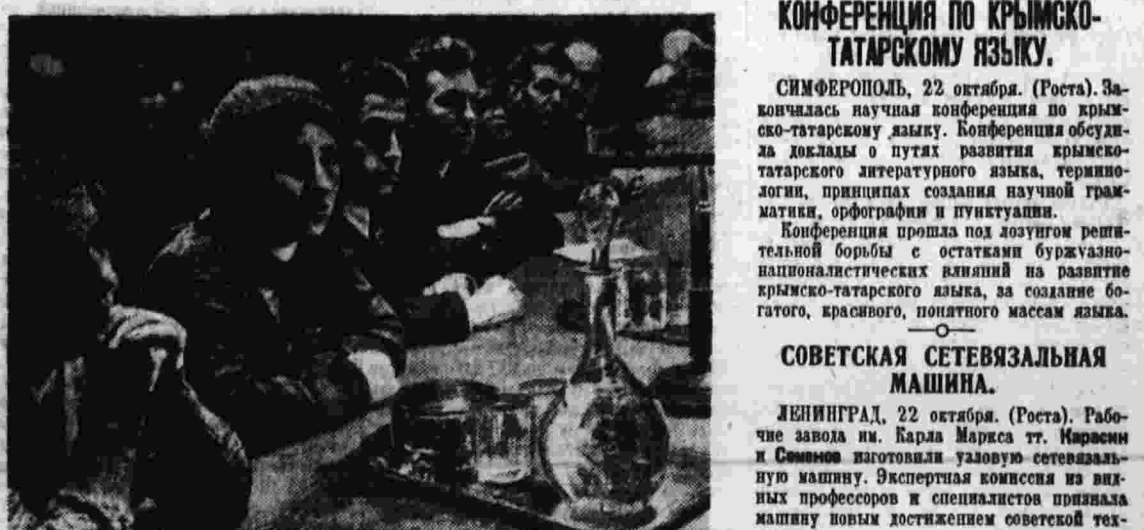
В Таковой создается музей революции и гражданской войны. В Воронежском педагогическом техникуме устанавливаются три стипендии для детей красноварейцев, погибших при обороне Воронежа. Городскому парку культуры и отдыха присвоено имя Л. М. Кагановича.

—

„РУСАНОВ“ ПРИБЫЛ В АРХАНГЕЛЬСК.

АРХАНГЕЛЬСК, 22 октября. (Роста). Сегодня утром в Архангельский порт прибыл из польского плавания ледокол «Владимир Русанов».

Ледокол находился в Арктике почти три месяца. Ответственный рейс закончен успешно.



Свыше 10 миллионов новых избирателей будут в этом году впервые принимать участие в выборах в советы. Это — выросшая при советской власти и воспитанная под руководством большевиков рабочая и колхозная молодежь, достигшая избирательного возраста.
На снимке: президиум состоявшегося 21 октября съезда молодых избирателей Дзержинского района (Москва). На сцене присутствовало 2.000 человек.

Готов еще один перегон магистрали Москва—Донбасс.

ВОРОНЕЖ, 22 октября. (Роста). На Каменском участке магистрали Москва—Донбасс сдан в эксплуатацию новый перегон—Сухожино—Анжисов, протяжением в десять километров.
С открытием этого перегона началось движение по второму пути от станции Горшечная до станции Старокаменское.

На Старокаменском участке, на перегоне Роговое—Набокино, закончена укладка рельсов реконструируемого старого пути. Все мосты и трубы, необходимые для обеспечения дружного движения на участке, готовы.

166 НОВЫХ КОЛХОЗОВ.

ГОРЬКИЙ, 22 октября. (Роста). В третьем квартале в Мухоморском, Семеновском, Черномском, Урюпинском, Чапкинском, Козловском, Ветлужинском районах Горьковского края, и в Удмуртской области организовано 166 новых колхозов.

В Арзамасском районе, в арамаском колхозе «Борба», в течение месяца поступило 230 заявлений от одиночек.

10

Об оконной замазке.

Замазка для окон, на первый взгляд, мелочь, о которой и писать не стоит. Ну, какое, в самом деле, имеет значение — поставила она к зиме в продажу или нет. Это ведь не топливо.

Верно. Но к топливу она имеет самое непосредственное отношение. От этой нехитрой смеси мела с олией зависит в значительной степени, будет или не будет тепло в квартире. В помещении, где окна на зиму не замазаны, температура на 3—4° ниже, чем в помещениях с замазанными окнами.

Разница же между 12° тепла в комнате и 16-ю весьма ощутительна. Для того, чтобы нагреть эти четыре градуса, приходится затрачивать на 15—20 проц. больше топлива.

Небольшой арифметический подсчет легко может дать представление, какое огромное количество топлива экономит эта нехитрая замазка, какому совершенно необходимому элементу подготовки жилища к зиме является она.

Но попробуйте же достать. Без риска ошибиться можно сказать, что в десяти городах из десяти выбранных на удачу замазки в продаже не окажется. Это подтверждается фактами. Из Ленинграда, Киева, Харькова, Свердловска наши корреспонденты сообщают о том, что там нигде в магазинах замазки нет.

В магазине москательных товаров, который обслуживает 80-тысячное население поселка Урала, продавец недоуменно пожимает плечами, когда у них спрашивают о замазке. Заведующая магазином Суровцева считает, что, поскольку она «не получила директивных торговых заданий», ей и беспокоиться не о чем.

В Киеве замазку приходится покупать у спекулянтов.

В Ленинграде, чтобы избавиться от докучливых покупателей, на дверях скобяных и москательных магазинов висит объявление: «Замазки в продаже нет».

В Харькове — то же самое. Мы перечислили крупнейшие рабочие центры. Что же говорить о более мелких городах и заводских поселках! Там представители торговых организаций попросту обходятся, когда им задают вопрос о замазке.

Москва — самый благополучный из городов в этом отношении. Но и здесь до образцового поставщика дела еще далеко. После тщательных поисков и любезных объяснений продавец «замазка будет» с улыбкой вам, наконец, улыбнулся. В одном из магазинов у прилавка вам попадаются на глаза бонок и в нем неопределенного цвета землянистая масса. Есть!

Однако радоваться преждевременно. Дают не больше двух килограммов. А два килограмма замазки — это на две, от силы на три пары рам. Как же быть, если окон в квартире больше?

А самая замазка? Она больше похожа на ком земли, чуть сдобренный жиром. Она сохнет и осыпается тут же на глазах, пока замазываются окна. Спешащие говорят, что это происходит от нежесткости потребителей. Если, мол, замазку, перед тем как мазать, как следует помять да раскатать, да побить еще молотком, она выпустит жир и станет мягкой и эластичной.

Но, право же, нет никакой нужды повышать замазочную квалификацию населения. Пусть это остается делом стекольщиков. Но пусть стекольщики, организующие управляющие домами, пройдут по рабочим жилищам и подготовят их к зиме.

О замазке же пусть позаботятся городские, районные и поселковые советы, а заодно и профсоюзные организации.

Нужно покончить с положением, когда из года в год с наступлением холодов начинаются разговоры о замазке, но дальше разговоры дело не движется. Замазка к зиме должна быть всюду и в неограниченном количестве. Добиться этого вовсе не трудно.

О замазке же пусть позаботятся городские, районные и поселковые советы, а заодно и профсоюзные организации.

Нужно покончить с положением, когда из года в год с наступлением холодов начинаются разговоры о замазке, но дальше разговоры дело не движется. Замазка к зиме должна быть всюду и в неограниченном количестве. Добиться этого вовсе не трудно.

О замазке же пусть позаботятся городские, районные и поселковые советы, а заодно и профсоюзные организации.

Нужно покончить с положением, когда из года в год с наступлением холодов начинаются разговоры о замазке, но дальше разговоры дело не движется. Замазка к зиме должна быть всюду и в неограниченном количестве. Добиться этого вовсе не трудно.

О замазке же пусть позаботятся городские, районные и поселковые советы, а заодно и профсоюзные организации.

Нужно покончить с положением, когда из года в год с наступлением холодов начинаются разговоры о замазке, но дальше разговоры дело не движется. Замазка к зиме должна быть всюду и в неограниченном количестве. Добиться этого вовсе не трудно.

О замазке же пусть позаботятся городские, районные и поселковые советы, а заодно и профсоюзные организации.

Нужно покончить с положением, когда из года в год с наступлением холодов начинаются разговоры о замазке, но дальше разговоры дело не движется. Замазка к зиме должна быть всюду и в неограниченном количестве. Добиться этого вовсе не трудно.

О замазке же пусть позаботятся городские, районные и поселковые советы, а заодно и профсоюзные организации.

Нужно покончить с положением, когда из года в год с наступлением холодов начинаются разговоры о замазке, но дальше разговоры дело не движется. Замазка к зиме должна быть всюду и в неограниченном количестве. Добиться этого вовсе не трудно.

О замазке же пусть позаботятся городские, районные и поселковые советы, а заодно и профсоюзные организации.

Нужно покончить с положением, когда из года в год с наступлением холодов начинаются разговоры о замазке, но дальше разговоры дело не движется. Замазка к зиме должна быть всюду и в неограниченном количестве. Добиться этого вовсе не трудно.

О замазке же пусть позаботятся городские, районные и поселковые советы, а заодно и профсоюзные организации.

Нужно покончить с положением, когда из года в год с наступлением холодов начинаются разговоры о замазке, но дальше разговоры дело не движется. Замазка к зиме должна быть всюду и в неограниченном количестве. Добиться этого вовсе не трудно.

ЭЛЕКТРОПЕЧЬ НА ХЛЕБОЗАВОДЕ.

ЗАПОРЖЬЕ, 22 октября. (ТАСС). На Запорожском хлебозаводе испытана новая экспериментальная электропечь мощностью в 60 киловатт. Испытание дало хорошие результаты. Обычная печь выжигает в сутки 3—4 тонны хлеба, а электропечь — около 8 тонн. Конструктор печи — инженер Т. Вершинин.

Электропечь такого типа оборудована в СССР впервые. Все измерительные приборы и части печи изготовлены на советских заводах и из советских материалов.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ОТРАБОТАННЫХ МАСЕЛ.

Советскими специалистами сконструирован ряд установок для регенерации (восстановления) отработанных масел. Особый интерес представляет установка «ВЛ», сконструированная инженерами Виноградским и Агеевым. Она очень портативна: может перевозиться на грузовике и использоваться на месте потребления масла. Производительность ее — 75—150 кг. масла в сутки.

Для работы «ВЛ» не требуется ни электроэнергии, ни пара. Она может эксплуатироваться даже в полевых условиях (необходимо лишь наличие воды).

По расчетам «Главнефть», в 1935 году путем регенерации можно дополнительно получить для нужд автотракторного парка и промышленности около 225 тыс. тонн масла.

НОВЫЙ ЭКСКАВАТОР КОВРОВСКОГО ЗАВОДА.

В Москву прибыл экскаватор нового типа, выпущенный Ковровским экскаваторным заводом.

От прежних экскаваторов, выпускавшихся заводом до сих пор, новый отличается тем, что он поставлен на гусеничном, а не на железнодорожном ходу. Это позволяет ему поворачиваться на 360 градусов. Новый экскаватор универсален — он имеет четыре вида рабочего оборудования: прямую лопату с черпаком емкостью полторы кубометра, так называемый «драглайн» (обратная лопата), грейфер или сачок, приспособленный для погрузки грузов.

Несмотря на такую универсальность экскаватора, обслуживает его вдвое меньше число людей.

ПЕРВАЯ САПРОПЕЛИТОВАЯ ШАХТА.

КЕМЕРОВО, 22 октября. (Рост). Подходят к концу строительные работы в Союзе Барзаской сапропелитовой шахты. Она даст уголь для углеперерабатывающего завода в Кемерове.

Проектная мощность шахты — 200 тыс. тонн в год. Сапропелиты, найденные в бассейне реки Барзас в 1932 году, дают высокий выход нефтепродуктов. Запасы определяются в 50 миллионов тонн.

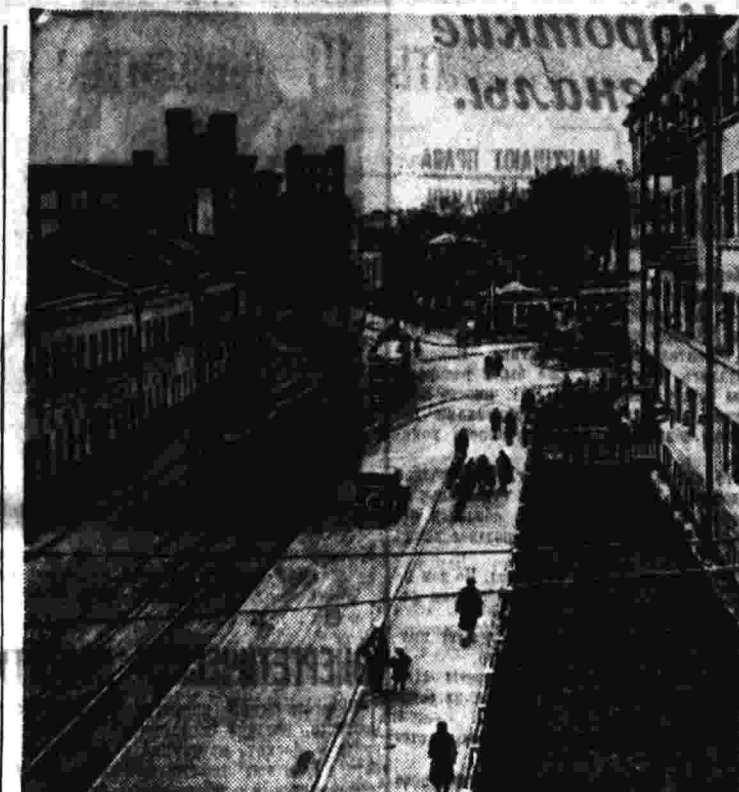
ШЕСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЙ В СУТКИ.

СВЕРДЛОВСК, 22 октября. (Рост). Инженер Института металлов Карпинин в лаборатории Верхнего завода Южурал переконструировал «аппарат Дикенса», определяющий количество углерода в металле. «Аппарат Дикенса» дает только одно определение в сутки. Аппарат Карпинина и Южурал позволяет делать шесть определений в сутки.

Советские грузонасосные электромашинки.

На московском заводе «Динамо» освоено производство грузонасосных электромашин, применявшихся во всех отраслях промышленности. Завод уже выпустил 38 машин грузоподъемностью от 1 до 5 тонн.

До конца года завод должен выпустить еще 50 пятитонных электромашин. (Рост).



Только в РСФСР сейчас соревнуются 430 городов. В борьбе за лучшее благоустройство они равняются по преледательной столице — Москве. За время, прошедшее после последних выборов, в советах, изменилось лишь 100 человек. На снимке показана чистая, освещенная и асфальтированная улица у Электрозавода. Кстати сказать, во время последних выборов в советы рабочие Электрозавода дали наказ своим депутатам: асфальтировать улицу у завода. Московские исполнители наказ своих избирателей.

Фот. Н. Кулепова.

НАКАНУНЕ ВЫБОРОВ В СОВЕТЫ.

Почему я не буду больше голосовать за Соколова.

Скоро будем слушать отчеты своих депутатов, выбирать новых в совет. Но раньше, чем выбирать новых, надо спросить у старых, что сделали, как опрашивали то больше доверие, которое им оказала масса избирателей.

Отчет спросим у всех, а отчитаться сможет не всякий.

К примеру, есть у нас член совета тов. Соколов, машинист, старый производственный. Про этого можно смело сказать: свое задание члена совета перед избирателями оправдал. За какую работу ни брались, выполняло ладно. Работал на карточной работе и помог нам организовать контроль в магазине № 100, и так большую работу проделал. Вылезал за нефтью на Плавинский район, и колхозы района сразу почувствовали помощь. Он и ездил туда, и бригады ударные там организовывал. Знает он, чем этот район живет. Всегда оттуда письма получает и пишет туда.

Вот такому человеку по плечу серьезная, государственная работа. И мы отнюдь еще раз пошлим его в совет защищать наш район.

А вот спросим у другого члена совета Соколова: с чем он придет на собрание избирателей? Пожалуй, совсем мало людей знает, что он какой-нибудь отношение к совету имеет. А те, кто знает его, скажут: не оправдал себя человек.

На производстве Соколов — не ударник. На его паровозе частый поломки. В деле организации, в деле помощи избирателям Соколов — не ударник. Он не умеет ни работать, ни помогать.

Н. РАТНИН.

(Транспортный цех завода «Серп и молот», Москва).

ПО ЗЕЛеной УЛИЦЕ.

В городе Калинин, в отделе коммунального хозяйства висит на стене табличка: «Здесь доминирует член городского совета С. В. Сивинин». Каждый день до позднего вечера приходят сюда десятки людей.

Перестали подходить воду на третий этаж, плохо отремонтирована баня, остановилась каминная печь на дорожных работах — идут слухи. Коммунальная секция городского совета, председателем которой я являюсь, поставила себе задачей прислушиваться к насущным нуждам каждого из жителей нашего города.

Чтобы лучше ориентироваться, наша секция разделила на семь бригад. Одна занимается банями, другая водопроводом и канализацией, третья трамваями и т. д. У каждой бригады свой бригадир. Депутаты несут персональную ответственность за баню, водопроводную бунку, парик, улицу.

Я прочел однажды в газете, что в Воронежской организации учащихся коммунистов, которые объединили 900 активистов. Временами мы приглашаем этих активистов на бюро коммунальной секции, вызываем лучшие коммунальные комитеты и худшие, вызываем их на суд.

Как бригады, так и коммунальные комитеты должны, можно сказать, во всем работать. Они должны, как и мы, следить за тем, чтобы в нашем городе все было в порядке.

Я — педагог. Я очень люблю детей. Поэтому естественно, когда у меня спросили, в какой области я хочу работать, я ответил, что буду работать среди детей, в отделе народного образования.

Четверть года назад в Витебске были еще безработные. Поэтому первое, что я решил сделать, это отвезти уличные комитеты детей. Я начал бороться с безработицей. Но с первого же дня убедился, что без помощи добровольцев я не смогу справиться. Организовал комитет по борьбе с детской безработицей. Сначала было всего 8, а потом актив вырос до 40 человек. Работа пошла отлично, безотчетно благодарностей. За один только год мы отмыли улицы 70 подростков и устроили их на хорошую работу.

Как мы это делали?

В мае избиратели Амурская и Бер-гольские на базаре 11 безработных. Долго говорили с ними, уговаривали бросить улицу и начать новую жизнь. Работа согласилась. И вот 11 подростков направилась в городок. Все они устроились на работу и живут сейчас прекрасно. Среди них был Женя Астахов. Он долго

не время пропелетали жилищно-коммунальные дела: в наряды присылали деньги за несделанную работу. Член совета Соколов работал машинистом на паровозе, где творились эти безобразия, и пропускал все мимо глаз и даже некоторое участие принимал в этом деле.

Выстроили у нас дом ударника Соколова, член совета, работавший в жилищной секции, должен был заботиться о нем, справедливо ли распределяется площадь в этом доме, действительно ли ударники получают квартиры. Он, правда, интересовался, но тем, чтобы себе как-нибудь в этом доме жилищную заботу. А проверяя, и оказалось, что пошлому комитету занимать его.

Также люди в совете — случайные люди. Думаю, что только безответственным отношением к выборам можно объяснить, что от большого дела большого перебежчика завода на жилищную общественную работу был вынужден человек случайный.

Чтобы не повторилась такая история в предстоящие выборы, нужно хорошо ознакомиться с работой, чем кто-нибудь выставлял в кандидаты. Задача коммунистической организации — не только работать, но и помогать избирателям.

Н. РАТНИН.

(Транспортный цех завода «Серп и молот», Москва).

М. РАТНИН.

(Транспортный цех завода «Серп и молот», Москва).

М. РАТНИН.

(Транспортный цех завода «Серп и молот», Москва).

М. РАТНИН.

(Транспортный цех завода «Серп и молот», Москва).

М. РАТНИН.

(Транспортный цех завода «Серп и молот», Москва).

М. РАТНИН.

(Транспортный цех завода «Серп и молот», Москва).

М. РАТНИН.

(Транспортный цех завода «Серп и молот», Москва).

М. РАТНИН.

(Транспортный цех завода «Серп и молот», Москва).

М. РАТНИН.

(Транспортный цех завода «Серп и молот», Москва).

ЧИСТКА ПАРТИИ В ЦИФРАХ.

На 10 октября по 14 областям, краям и республикам, где проводится чистка, проверено 454.435 членов и кандидатов партии — 70,7 проц. общего количества коммунистов, подлежащих чистке.

По партийной организации железнодорожного транспорта проверено 72,3 проц. общего состава коммунистов-железнодорожников, подлежащих чистке. По партийной организации РККА — 27,1 проц.

Из краев и областей наиболее банки и окончанию чистки Горьковский край (проверено 94,1 проц.), Днепропетровская область (93,2 проц.), Черниговская область (92,4 проц. на 1 октября), Крым (92,3 проц.) и Харьковская область (85,6 проц.).

Большинство коммунистов проверено также в Западной Сибири (70,9 проц.), Северокавказском крае (63 проц.), Молдавии (66,6 проц.) и Азово-Черноморском крае (61,7 проц.).

Медленно идет чистка в Средней Азии. В Узбекистане проверено 39,4 проц., в Таджикистане — 42,9 проц., в Туркменистане — 10,4 проц., в Кара-Калмыкии и Киргизии — 5 проц.

Медленное развертывание чистки в Средней Азии объясняется трудностью подбора комиссий и необходимостью вести заседания на двух языках.

На 10 октября из 410.768 членов и кандидатов партии, по которым выносятся утверждения районными комиссиями, исключено 77.849 человек, или 19 проц., переведено в сочувствующие 25.301 чел. — 6,1 проц.

Наиболее высокий процент отсева дают Киргизия, Таджикистан и Черниговская область.

Наименьший процент отсева дают харьковская, днепропетровская и горьковская организации. В харьковской организации исключено из партии 18,6 проц., переведено в сочувствующие 6,9 проц. В днепропетровской — 16,3 проц. исключено и 6,7 проц. переведено в сочувствующие. В горьковской организации исключено из партии 17,9 проц. членов и кандидатов партии, переведено в сочувствующие 4,3 проц.

Как и в чистке 1933 года, незначительный процент отсева из партии дают партийные организации Красной Армии.

По партийной организации ж.-д. транспорта исключено из партии 18,2 проц., переведено в сочувствующие 5,8 проц.

В фабрично-заводских организациях исключено из партии 16,2 проц. членов и 21,6 проц. кандидатов партии, переведено в сочувствующие 1,3 проц. членов партии и 18,1 проц. кандидатов.

Наиболее засоренными оказались первичные организации в деревне. По колхозным организациям исключено из партии 23,6 проц. членов партии и 29,1 проц. кандидатов, переведено в сочувствующие 1,8 проц. членов партии и 19,1 проц. кандидатов.

Агент чужаков в райсовете.

(От горьковского корреспондента «Правды».)

Председатель канавинского райсовета Карпов был недавно снят с работы. Последнее время он работал директором асфальтобетонного завода.

Почему канавинский райсовет был оторван от масс, потворствовал чужакам, восстанавливал в избирательных правах заводских спекулянтов?

Карпов отвечает, не может дать ясного ответа.

Скажете, почему был восстановлен в правах торговец Тюротов?

Карпов отвечает, не знает, что скажете, и ссылается лишь на «внутреннее убеждение в своей правоте», но ссылаясь на эту думную заводу трудно. Выясняется, что торговец Тюротов был восстановлен за взятку.

Перевозчик Карпов плохо отягчал государственные деньги от своих. На казенных райсовете он брал, сколько ему надо. Брал и в деткомиссии, где был председателем.

Выступавшие в прениях коммунисты рассказали, что Карпов потворствовал партийную работу, заглаживая самозвонку в райсовете.

Карпов на партии исключен.

Б. АРИСТОВ.

М. РАТНИН.

(Транспортный цех завода «Серп и молот», Москва).

М. РАТНИН.

(Транспортный цех завода «Серп и молот», Москва).

М. РАТНИН.

(Транспортный цех завода «Серп и молот», Москва).

М. РАТНИН.

(Транспортный цех завода «Серп и молот», Москва).

Люди „Литке“

Над островами Самуила плывет густой туман. Тщетно пытается капитан Николаев прощальное его молочное море. Туман накрывает «Литке» со всех сторон, и в двух шагах не видно ни зги.

Ледорез пошел в островах Самуила, чтобы вырвать находящиеся в этом районе суда первой Ленской экспедиции.

Беспрерывно звенит машинный телеграф. «Литке» бросается в лобовую атаку на лед, добит его своим острым клювом — форштевень, но безуспешно: толстый, двухгодичный лед не поддается.

Неожиданно даль начала проясняться, и туман рассеялся. Люди с мостика заметили прямо по носу «Литке» три черных точки на горизонте: зияющие нарочья. Близость пели всех возмущенная. Ледорез яростно набросился на лед. С оглушительным треском стали расступаться ледяные глыбы.

Трое суток не смыкал глаз в эти дни капитан Николаев.

Под островами Самуила «Литке» пошел форштевень. Выбраться из лова без форштевня было невозможно. Оставалось либо звать на помощь, либо звать в лоб. Ни того, ни другого капитан не сделал. Они собственными силами отстранили форштевень и пошли дальше.

Передовой суевой стеногазеты «На волнах» отметил этот факт следующими словами:

«Металл слал. Замок, скрепляющий форштевень, треснул, болты распались. Но на корабле не слали люди, — они вращали корпус ледореза».

И днем и ночью можно было встретить помощника Семена Шершова в будках ледореза за беседой с командой. Прекрасно налаженная партийно-массовая работа неминуемо обеспечивала успех всем авантюрам. Надо ли было носить девять для заложившей форштевень на островах Самуила, требовалось ли грузить уголь в бухте Тикси или переносить продукты из затопленных отсеков, — Семен Шершова везде был первым, всегда увлекал команду своим личным примером.

Из Владивостока ледорез вышел с большими дефектами, оставшимися после недовольственного ремонта его в Японии. Знал ледорез вошел в лед, сразу же потекли все котлы.

Сутками работали в машинном отделении старший механик Пирожков и его помощники Гайсер, Желтовский, Оли. Машинисты «Литке» были прикованы в пороки, и когда ледорез пришел в Мурманск, они оказались в лучшем состоянии, чем были до выхода в полярный рейс.

Однажды в Чукотском море у одного из машинистов лопнула выхлопная трубка. Горячая вода хлынула в угольный ящик, в топку, поджигала и кокареку.

Выгнать жар! — распорядился третий механик Желтовский.

Жар выгнали. После того как котел немного остыл, Желтовский полез в огневую коробку исправлять повреждения. От высокой температуры замерло сердце, рубашка намокла — хоть выкинь, а огарок свечи, которую держал в руке Желтовский, начал плавиться.

Внезапно лицо его перекошилось от астральной боли. За ботком пригнала горячая вода. Криво стиснув зубы, Желтовский продолжал работать и выскочил в котельную только тогда, когда повреждение было устранено.

Котел был спасен!

Трудности ледового плавания не отражались на научной работе экспедиции. Экипаж «Литке» с огромным вниманием следил за научными наблюдениями гидролога Березина, гидробиолога Богорова, химика Болдырева. Их доклады в красном уголке о предельной работе пользовались неизменным успехом. Команда ледореза оттого помогла экспедиции в ее работе.

Но зато и научные сотрудники отдачи команде тем же. На всех авантюрах работали они наравне со всеми грузили уголь, месили цемент, делали все, что было в их силах, чтобы быстрее идти вперед.

Не отступали! — этот девиз ледяных выносливости. Вслед за сибиряками и чукотцами они еще раз показали всему миру, на какие беспримерные подвиги способны отважные советские полярники.

Л. ЖЕЛТОВСКИЙ.

ОБРАЗЦОВАЯ ШКОЛА.

Утро. Звонок. Опрятно одетые, чисто вымытые, ослепленные физкультурной зарядкой дети расходятся по классам. Начнется урок.

Классная Алексеевна Рачкова, учительница первого класса, знакомит ребят с новой буквой.

Заходит незаметно. Дети читают слова с новой буквой, пригласившие слух, составляют по разрезной азбуке, записывают в тетради. Дети увлечены.

Перемена. Игры. Развлеченья. Новый урок.

Все четыре часа учительница с детьми: в классе во время урока, на улице, в зале во время перемены.

Еще в 1929 году низшейшейшей начальной школы (Ворожеевская область) за хорошую постановку работы получила государственную премию и право участвовать на выставке в Ленинграде. В 1931 году школа была реорганизована в образцовую.

В школе — порядок, плановость, система, крепкая дисциплина, развитая общественная работа. Наибольших успехов школа достигла в борьбе за овладение педагогической техникой. В школе твердый закон: учитель приходит в класс, тщательно подготовившись к уроку, с продуманными конкретными планами, заранее подобранными материалами и наглядными пособиями. Как результат плановой и четкой постановки учебной школы имеет высокие показатели успеваемости: из 176 учащихся 65 проц. имеют отметки «хорошо» и «отлично», 32,5 проц. — «удовлетворительно» и только 2,5

Болтовня вместо конкретного руководства.

(Самаро-Златоустовская дорога).

Самаро-Златоустовская дорога работает из рук вон плохо. Хлеб, овес и другие грузы перевозятся с чрезвычайной скоростью. На линии в ожидании погрузки лежит около 15 миллионов пудов зерна. Лежит не только от вагонов ошело.

Нет крытых вагонов, нет «дешиков». — Такой стереотипный ответ работников управления дороги.

Взор. Вот вагоны, есть «дешики». В течение десяти дней октября, взятых нами на выдержку, дорога имела 6.237 порожних крытых вагонов, а хлеба за это время погружено только 2.295 вагонов. Такая же картина и с овсами.

Как руководит дорогой начальник дороги Новикова и его заместитель Семенов? Трудовой день у них начинается традиционным диспетчерским совещанием. Присутствуют на совещании все начальники служб и их заместители. Начальники друг за другом читают по сводкам цифры, «что задано» и «сколько выполнено». Длится эта процедура восемь часов.

После совещания все идут обедать. А вечером... начинается диспетчерское совещание с линией.

На вечерних совещаниях, которыми чаще всего руководит Семенов, заслушиваются сообщения начальников отделений о погрузке, разгрузке, сдаче и приеме вагонов. После докладов, которые с успехом может передать любая телефонистка, Семенов произносит полузабытую речь. О чем? Мы внимательно слушали его речи

пять дней подряд. В первый вечер мы записали речь заместителя начальника дороги. Она была произнесена по поводу того, что отделения до сих пор не поняли решения ЦК и СНК в планировании, не выполнили боевых приказов Комиссии, что простояли вагоны на станциях увеличиваются, хлеб грузится плохо, поезда опаздывают, начальники отделений отсиживаются, на линии не работают.

Следующие четыре совещания при всем намерении записывать не пришлось: Семенов говорил то же самое. Все слово в слово.

Беспредельные разговоры, заклинания развратных работников линии. Начальники отделений приучились всегда говорить «слушаю» и в то же время приказы Комиссии и Семенова игнорируют.

Конкретными вопросами работы отделений Новикова и Семенов не занимаются. На линии бывают только во время традиционных выездов по весеннему и осеннему осмотру, при чем обязательно в сопровождении 15—20 начальников служб и инженеров.

По образцу и подобию управления дороги работают и начальники отделений. Что делается на станциях станций отделений, они не знают.

ИВ. ЖАРКОВ.

БЕЛОСНЕЖНЫЕ ЛИНИИ.

(4-я дистанция Юго-Западной дороги).

Ровные, белоснежные линии из чисто выложенных камней огибают железнодорожный путь на много-много километров. Это — своеобразная «фабричная марка» путейцев. Белые линии на бровке полотна означают, что путь в хорошем состоянии и хорошо подготовлен к зиме.

Начальство с соревнования. Подписи путейцев обходят 4-й дистанции Юго-Западной дороги скрепили договор с простыми и ясным обязательством: образцово подготовить и зиме железнодорожный путь. И вот — договор в действии.

Путевой обходчик 66-го километра тов. Родин тщательно очистил путь от сорняков и бурьяна, зарываясь шпатель в выбоины, почистил кюветы, побоял шпалами. Жена и дети Родина помогли привести в порядок путь и отдала бровку пути с любовью и тщательностью художника.

Соседи Родина — путейцы обходчики Рубчик, Наумов и Игнатьев — сделали то же самое. И потрудились вдвое, от поста Волынского до 67-го километра за станцией Фастов, белые каменные полосы.

Первыми, кто увидел эту оригинальную «фабричную марку» и оценил качество работы, были машинисты поездов. И добрая слава о 5-м километре, о 4-й дистанции и ее путейцах обходчиков далеко разнеслась по Юго-Западной дороге.

Начальник дороги тов. Дружинин отметил в специальном приказе инициативу обходчиков. Тов. Родин получил за свою рабо-

ту благодарности и «живой подарок» — хорошую молочную корову.

Соревнование на дистанции шло полным ходом. Соревнование не только всех обходчиков, но и ремонтных рабочих и дорожных мастеров. Соревнуясь друг с другом, люди заботливо и настойчиво приводили в порядок железно-дорожный путь. Сменили 4.750 четырехдюймовых шпал, заменили их шестидюймовыми. Очистили на расстоянии 60 километров кюветы. Возобновили все старые каналы для отвода воды и там, где нужно, провели новые каналы. Собрали 6.900 костылей.

Путематериальный вагон проверял их работу: путь был отремонтирован хорошо. Сейчас, начиная от партера дистанции тов. Братушечко, начальник дистанции тов. Грищенко, дорожных мастеров, начальников ремонтных колонн, путейских рабочих и кончал обходчиков, все заняты подготовкой к снеговому. Заманчиваешься ремонт путей, заготавливаются колья, производится в порядке жилья и служебные помещения.

И на дистанцию приходят вести, что «белые линии» — знак готовности к зиме, перешла на 67-й километр, протянулся уже до Казатина, в Жеринке и тут — к Обессе.

Каждому километру — паспорт технической готовности к зиме, — вот популярный лозунг на Юго-Западной дороге.

Т. ГОРБУНОВ.

ПОД НОСОМ УПРАВЛЕНИЯ.

(Екатерининская дорога).

На станции Незабудино никогда еще не было производственных планов. И когда у начальника станции Стратонов спрашивали, чем объясняется такое странное положение, он растерянно отвечал:

— Не было установок...

— А разве вы об этом никогда не слышали и в газетах не читали?

— Слышал, но... я не понимаю, — ответил он.

Когда вы приезжаете в Незабудино и соседние с ней станции Лопманка, Елизарово, вам кажется, что вы попали в какое-то совсем забытое захолустье.

Мусор, грязь. Прогнившие шпалы, расшатанные пути и дрянные, сонные люди.

Вот старший стрелочник Лопманки Мирошников. Он имеет 27 выговоров. Другой стрелочник Мещеряков безмятежно спит на посту. Два часа, как без вести пропал третий стрелочник Кашинин. Люди здесь привыкли к преступно безразличию. И вы с первого же взгляда обнаруживаете на стрелках крупнейшие дефекты. Они разработаны, засыпаны грязью, и отжим перьев дошел до небывалых размеров.

Дежурные по станции Лопманка Писарев и Радный приходят на работу пьяными. Клиентура творит подлейшие проказы, раскидывая свои грузы где попало. Станция напоминает хаотическую свалку.

Диспетчер Днепровского отделения ухажник Мотов рассказывает:

— Я здесь часто сопровождаю поезда. Едем. Светофор закрыт. Стоим 30—40 минут. А когда пойдешь к дежурному, чтобы выяснить причину задержки, оказываешься, никаких причин нет. Просто расхлябанность!

На этом Лопманском участке поезда не идут, а буквально ползут. Вся дистанция пути пресит предупреждениями. Сложные перекосы, огромные зазоры между рельсами, осадки пути. Концы шпал висят в воздухе, высоко торчат концы рельсов. Ремонтная колонна прошла, но после нее при проверке всегда находились сотни самых разнообразных дефектов. Дорожные мастера Хоминин, Ивченко и Динин бились все «хороши» в преступно безобразном ремонте. Спрашивается: что же будет здесь через месяц при таких «порядках», при такой безразличности «подготовке» к зиме?

Где же расположены Лопманка и эта тринадцатая путевая дистанция? В самом Днепровском. В десяти минутах езды на автомашине от управления Екатеринбургской дороги. И это — новая важнейшая ветка, которая соединит Криворожский бассейн и марганцевый Николай с крупнейшей сортировочной станцией.

С. ШНАПЕР, В. МОЛЧАНОВ.

Ст. Лопманка.

СВЕРДЛОВСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ НЕ ПОМОГАЮТ УРАЛМАШУ.

(От свердловского корреспондента «Правды»).

Во время последней поездки по Уралу т. Ордоникова указал руководителям Уралмаша на недопустимость такого факта, когда специалисты не могут найти жалания для 300 квалифицированных рабочих Уралмаша. Только поэтому завод вынужден работать в одну смену.

После этого уже прошло около полутора месяцев, но дело не подвинулось вперед. Механическому цеху № 1 недостает рабочей силы.

Начальник цеха т. Гусев вместе с руководителями завода принимает меры к тому, чтобы получить новых рабочих. Посылаются специальные работники в Москву, Ленинград, Харьков, Киев, Сормово и другие промышленные центры страны. Люди там завербованы, они скоро приедут.

— Но куда их расселить? Жилищ нет, — говорит тов. Гусев.

За счет мобилизации внутренних ресурсов завод предоставляет цеху 7 квартир и два дома по 24 квартиры. В одном доме расселены остро нуждающиеся в квартирах высококвалифицированные рабочие, а дру-

гой приспосаблил под общежитие для вновь приезжающих. Этим, конечно, далеко еще не исчерпаны все возможности завода.

Но и при этом невозможно расселить всех новых рабочих. Помощь должен оказать город. Руководители свердловских организаций обещали это сделать. Но обещания не выполняются.

В строящемся доме специалистов завод должен получить 25 квартир. На достройку квартир отпущены средства. Обеспечение — хозяин этого строительства — требует от завода, чтобы он отпустил средства на достройку всего дома, и лишь в этом случае получит 25 квартир.

Городской трамвайный трест отказывается своевременно подавать вагоны к месту жилищных работ, и завод вынужден ежедневно посылать на поселок утром 10 машин и вечером 4 машины для перевозки рабочих.

Так свердловские организации «забывают» об Уралмаше.

В. САГАЛТОВ.

Короткие сигналы.

НАРУШАЮТ ПРАВА
ЖИЛИЩНОЙ КООПЕРАЦИИ.
(Письмо рабочих).

Некоторые из рабочих и специалистов Сталинского металлургического завода № 5—6 лет терпеливо жили, когда встроились в 68-квартирный дом местного рабочего строительного кооператива. Наконец, дождался. Кооператив уже был распределен между жилищниками. Но... вместо жилищников дом был занят сотрудниками Ленинского областного исполнительного комитета.

Это случилось в 1932 г. Обидно было по договору, заключенному с жилищными работниками кооперативом, тогда обласкало обидеть жилищников и до сих пор не поздно кончить 1933 г.

Скоро кончится уже 1934 год. Но дом не освободился. Выходя того, работники даже не имеют выдвигать плату.

Вчера, заехавший отделом легкой промышленности, заехал 208 руб.

Ранее, работавшие в жилищном кооперативе, заехали 91 руб.

Начальник, сотрудник обкома, заехал 349 руб.

Собором, агроном областного земельного управления, — 680 руб. и т. д.

Всего за таким должником накопилось до 13 тысяч рублей!

ИЛИНОВ, ХАЙЛОВ, ЯНОВЛЕВ,
ПЕЛА, НАТАРОВ.

КТО ЖЕ ХОЗЯИН ДЕТСКОГО САДА?

(Письмо служащих).

В начале 1934 года новозыбковский районный отдел народного образования (Забайкальск обл.) для детского сада городского жилищного союза утерьяла заработную плату только одному работнику. Остальные три должны были оплачиваться городским жилищным союзом.

Но он отказался от этого.

Тогда, до выяснения дела, районный отдел народного образования распоряжались оплачивать всех четырех сотрудников из бюджета, утвержденного на одного работника.

Когда же средства из этого бюджета были израсходованы, сотрудники детского сада остались без заработной платы.

Образовались в районный отдел народного образования, в союз работников просвещения, в городской совет, районный комитет партии, в прокуратуру.

4 месяца все эти организации решали: кто же должен оплачивать сотрудников детского сада.

Наконец, пришел к общему выводу: городской жилищный союз.

Но городской жилищный союз категорически отказывается выплачивать.

ЖУКОВА, РОВНИНСКАЯ, РАЩУКИНА, ЗАБЕЛОВА.

ЗВУКОВОЕ КИНО В... КЛАДОВОМ.

(Письмо служащего).

Краснофлотовский машино-тракторный завод (Свердловская обл.) за хороший ремонт тракторов областной комитетом союза рабочих МТС премировал установкой звукового кино.

10 киноаппаратуры привезли в разбитом, поломанном виде. Сложился в кладовую. На этом и успокоились.

Для установки и оборудования кино требуется 15 тыс. рублей. В местном комитете такой суммы нет. Дирекция МТС средств не отпускает: не предусмотрена по смете.

Ф. ДЕМЬЯНОВ.

ЗАОЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ БЕЗ УЧЕБНЫХ ПОСОБИЙ.

(Письмо служащего).

В прошлом году в Москве открылись заочные курсы по подготовке и переподготовке работников сельского дела (ВЗНИО).

Администрация курсов строго следит за своевременным внесением платы за учебу, а учебные материалы отправляет с большим запазданием.

Внесет заочник плату, ждет, ждет материалов и, наконец, начинает запоминать о себе. Напомнит раз, два, — не помогает.

И только месяца через два, когда заочник уже забыл о том, что он курсант, вдруг получает посылку с учебными материалами и с любезным предложением:

«Товарищ заочник, обращайтесь к нам по ВЗНИО с непонятными вам вопросами».

Вот и, заочник, и обращается к вам с непонятными для него вопросами:

— Почему за пять учебных месяцев я, после многих выслушиваний, получил только две посылки с учебными материалами и когда получу остальные?

И. ИЛЮЧКОВ.

По следам
неопубликованных писем.

Выговор директору московского Сахаросеклотреста.

В июле 1934 г. тов. Нарышкин прислал письмо в «Правду». Автор писал, что московский Сахаросеклотрест дал распоряжение 2-му Кубанскому сахарному заводу о переборке 6 километров узкоколейки.

Узкоколейка была разобрана, и рельсы доставлены на станцию для отправки Беловскому сахарному заводу. Затем было получено вторичное распоряжение — об отмене отгрузки. В итоге затрачено 16 тысяч рублей.

Резакция направлена письмо в Комиссию Советского Контроля при Совнаркоме СССР.

Комиссия Советского Контроля сообщила «Правде», что письмо подтверждено, и приказом начальника Главсахара тов. Овчинникова директору московского Сахаросеклотреста Тарановскому объявлен выговор, а виновные в нецелеобразном расходе по перевозке рельсов Кубанским сахарным заводом перенесены на московский Сахаросеклотрест.



Колхоз им. Ибрамова — один из лучших колхозов Кокандского района. В этом году колхоз добился высокого урожая хлопка (30 центнеров с га). На снимке: сбор хлопка в колхозе им. Ибрамова.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ПРИСТУПИЛ К РАБОТЕ.

Энергетический институт им. Крипини-на, недавно переехавший из Ленинграда в Москву, приступил к научной работе. Работают теплотехнический, гидроэнергетический, ветроэнергетический и технико-экономический секторы.

В теплотехническом секторе топливно-химическая лаборатория ведет работу по анализу зольных шламов для изучения проблем местного топлива. Приступила к разработке заданий и лаборатория по изучению коллоидного топлива. Помимо исследования тепловых процессов, во вновь организованной гидроэнергетической лаборатории начнутся работы по изучению тепловых процессов в гидротурбинах и по сооружению новых гидротурбин. В других ла-

бораториях сектора заканчивается монтаж оборудования.

Гидроэнергетический сектор развернул научные работы по двум основным темам: изучение опыта эксплуатации гидроэнергетических станций и определение методов гидроэнергетических расчетов. Монтаж лабораторий еще не закончен.

Ветроэнергетический сектор заканчивает изучение параллельной работы ветровых, водяных и тепловых электростанций, а также ведет обработку экспериментальных материалов по ветровым двигателям.

Технико-экономический сектор занят определением энергетической стоимости и изучением освоения оборудования различных электрических станций и систем.

Новые произведения белорусских писателей.

МИНСК, 21 октября. (Морр. «Правды»).

Писатели Белоруссии продолжают к печати ряд новых произведений. Народный поэт республики Януб Колас пишет поэму под названием «На пути к свободе», посвященную империалистической войне. Октябрьской социалистической революции и гражданской войне. Поэма будет состоять из 30 разделов. 21 раздел уже написан. Народный поэт республики Янка Купала переводит с украинского языка на белорусский «Кобзарь» Тараса Шевченка. Подготавливается к печати двухтомник избранных стихов Янки Купалы.

Музыкант Черныш готовит к печати новый роман «30 лет». Роман выйдет в двух изданиях — на белорусском и русском языках.

ЯРОСЛАВСКАЯ ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ВЫСТАВКА.

ЯРОСЛАВЛЬ, 22 октября. (Морр. «Правды»).

Ярославские художники к XVII годовщине Октябрьской социалистической революции готовят первую тематическую выставку художественную выставку картин, изображающую социалистическое строительство города Ярославля и лучших ударников строителей и производственников.

На выставке будет представлено свыше 200 экспонатов работ живописи, графики, рисунка важнейших предприятий города — Революционной, СК-1, Волгостроя, «Красного Перекопа» и др.

ХОРОВЫЕ КРУЖКИ В КОЛХОЗАХ.

Центральный дом самодеятельного искусства им. Крупской организует в Венском районе (Московская область) курсы по подготовке руководителей для хоровых кружков.

В район уже выехала бригада для организации в колхозах и совхозах не менее 20 хоровых кружков. Наиболее способные певцы будут отобраны для учебы на полтора-два месяца в районных курсах кружководов. Здесь они пройдут теоретическую и практическую подготовку. Бригада обучит пению до 350 колхозников. (Рост).

10 ТЫС. СТУДЕНТОВ В ВУЗАХ КАЗАНИ.

КАЗАНЬ, 22 октября. (Рост).

В высших учебных заведениях Казани обучается сейчас до 10 тыс. студентов в том числе — 2.450 татар. Аспирантов — 216, среди них — 88 татар.

В государственном университете силами аспирантов географического факультета выпущены контурные карты районов Татарии и СССР для школ Татарской республики. В татарском педагогическом институте аспиранты имеют самостоятельные труды по изучению жизни языка рабочих и колхозников. Летом аспиранты провели курсы переподготовки преподавателей-историков. На курсах обучалось 300 человек.

ИЗУЧЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ БЕЛОРУССИИ.

МИНСК, 22 октября. (Морр. «Правды»).

Комитет Большого Дня при Академии наук приступил к широкому научному исследованию производительных сил Белоруссии. Заключен договор с Украинским институтом проектирования военных сооружений на производство исследований хозяйства Белоруссии. Результаты этих работ будут изложены в научном труде объемом в 150 печатных листов, который выйдет из печати в мае будущего года.

Маленький фельетон. Стул из мыла.

Маленького мальчишка спросили:
— Как добывается мыло?
Он сказал:
— Очень просто: выковыривается из снайперской булки.

Приблизительно такой же, очень простой технологический процесс лежит в основе производства обыкновенного венского стула. Глубоко заблуждаются те, кто думает, что для этого надо согнуть в три погибели дерево, скрепить ножки и спинку винтами и отшлифовать. В состав обыкновенного венского стула входят несравненно более сложные части. Об этом убедительно говорит наш опыт деревообрабатывающего комбината им. Гинзла под Гомелем. Производство стульев здесь утонуло в производстве мыла. 18 тысяч стульев, уже почти заготовленных, не могут выйти на рынок. Им не хватает кислорода и мыла.

В порядке овладения техникой надо усвоить некоторые основы производства венских стульев под Гомелем. Для чего требуется в стульях две мыла? Конечно, не для того, чтобы мыть стулья. Из мыла добывается необходимый в производстве стула кислород. Собственно, он не добывается, а выковыривается. Если директор Дрекомбината т. Михайлович обратится в учреждение, ведающее производством кислорода, просто так, без «агента», он ничего не добудет. Но если у него есть мыло, то в обмен на мыло он выковыривает кислород.

Но и кислород сам по себе, в чистом виде, на производство стула не идет. Технологический процесс в Гомеле требует товарообменного превращения кислорода в провозок. Это делается при посредстве Бездвиребаста. Проходя через управленческий эти тресты т. Попы, кислород превращается в дальнейшем в следующий вид провозки.

Проволока сама по себе, в чистом виде, стулу никак не нужна. Проволоку директор т. Михайлович на манер этого волшебного животного станка таптит в Ново-зыбковский гвоздильный завод, и там проволока обменивается на гвозди.

Но и гвоздь в натуральном своем виде для стула не годится. — Не в садике же его под работниками Госплана БССР выкапывать для их окисления! Гвозди проходят лишь предпоследнюю технологическую стадию в производстве стула: они вымываются на политуру. Она действительно нужна. Получив гвозди, директор Дрекомбината спирта завода изготовляет для Дрекомбината политуру, и «финиша для комедии», комическая история закончена. Стулья могут быть выпущены на рынок. Они получили все, что требовалось.

Вот весь этот сложный и интересный технологический процесс не может быть теперь доведен до конца именно потому, что нет у т. Михайловича мыла. С мыла надо начать. Мыло — это первое звено в цепи: мыло — кислород — проволока — гвозди — политура. Планирующим, регулирующим и иным органам БССР остается сделать надлежащий вывод из вышесказанного: надо расширить мыловаренное производство для изготовления венских стульев. Иного выхода, по мнению т. Попы, не будет. Гвозди, проволока, политура, стулья — это все, что требуется.

Маленького мальчишка спросили:
— Как добывается головастик?
Он сказал:
— Очень просто: выковыривается из некоторых планирующих учреждений.

К. ДАВЫДОВ.

СЕГОДНЯ — ПЛЕНУМ МОССОВЕТА.

Объединенный пленум Моссовета и Мосисполкома состоится 23 октября 1934 г., в 6 часов вечера, в Колонном зале Дома союзов.

ПОВЕСТКА ДНЯ:
О первичных советах Моском и Мосисполкома.

Члены Моссовета и Мосисполкома и кандидаты проходят по своим мандатам.

Пример настойчивости.

Обзор печати.

«Металлостройка» — газета строительства Тульского металлургического завода.

А положение становилось все более и более сложным. Не только для Скворцова, но и для редакция заводской газеты. Еще два-три дня безрезультатных выступлений газеты, еще несколько холостых выстрелов, и сама газета очутилась в невыходном положении. Не сумела газета заставить бюрократическую работу как следует, — скажет любой рабочий, любой читатель.

Прохотил два дня. В газете о тов. Скворцове ни слова. И вдруг в очередном номере:

«Тов. СКВОРЦОВИ! На ЦЭС на протяжении нескольких дней из-за отсутствия драчевых пил и наждачных шкур столы работы».

Меситора на наждачные шкурки и драчевые пилы, положение оставалось неизменным.

Тогда 12 августа редакция собственными силами приобрела эти необходимые материалы и доставила их ЦЭС.

Сообщая вам адрес места получения (магазин Металлостройка № 80, Советская улица), надеемся, что вы оплатите все наши расходы».

Разумеется, избранный газетой «Металлостройка» метод воздействия на неповоротливых хозяйственников не может считаться обычным, повседневным, нормальным. Вряд ли стоит рекомендовать редакторам ездить вместо хозяйственников за пилками или наждаком. Все же «Металлостройка» показала образец настойчивости и неуступчивости. Газета поступила именно так, как следовало поступить при сложившихся обстоятельствах.

Газета прекратила отдавать себе отчет, что

молнии фактом. Но и он со всей яркостью иллюстрирует работу отдела снабжения: его настойчивость, умение, а, может быть, и нежелание быстро повернуться.

Цитата взята из переходной статьи газеты «Металлостройка» сумела поднять «мелкий» факт на принципиальную высоту, поставив ему перекресток статьи!

Называлась статья: «Хватит, тов. Скворцов». При чем в этой статье не только давалась политическая оценка случаю с пилами и наждаком, но подводились интересные итоги еще одного, более серьезного факта.

Стройка систематически недоиспользовала кислород. Тов. Скворцов оправдывался тем и тем, что снабжение завода является в этом. При чем он так уверенно и настойчиво доказывал это, что ему поверили.

Не поверила

„Усташи“ на службе германского фашизма.

Чем дальше идет следствие по делу о покушении, произведенном в Мюнхене хорватской национал-фашистской организацией „Усташи“, тем больше выясняется закулисная сторона дела, и равно и ответственность тех, кто организовал, вдохновлял и материально убийц в политическом смысле преступление.

Известны и тактика организации хорватского терроризма „Усташи“ и тактика германского фашизма. Прогрессивный руководитель „Усташи“ Павлович является отделением Хорватии от Югославии и является в „Усташи“ Хорватии некоем политическим руководителем фашистской организации.

„Усташи“ во всем следуют политике и тактике германского фашизма. Так, после германского февральского беззастенчивого пролетариата центральный орган „Усташи“ — „Национальный Хорватский журнал“ — писал в номере от 1 апреля 1934 года:

„Национал-социалисты в Австрии провозгласили политическую программу, а это не противостоит Малай Антанте и Франции, основанной на силе“.

Затем следует обычная фашистская социальная дилемма, прямо списанная со страниц „Фейнштрик-бюлетеня“:

„В самом деле, — пишет листок Павловича, — разве интерес австрийского пролетариата требует от него, чтобы он жертвовал жизнью в интересах французско-сербско-югославского капитализма?“

В то время как в Мюнхене и Берлине „Усташи“ готовили маршальское погребение, в номере „Национального Хорватского журнала“ от 16 августа была помещена статья о кровавых событиях 30 июня в Германии. Орган Павловича не жалел сил для восхваления режима национал-социализма:

„Гитлер еще раз доказал, — говорится в этой статье, — что он способен не только организовать народ, насчитывающий почти 100 миллионов душ, но и в любой момент и при самых трудных условиях удержать эту организацию в своих руках и стать для этой нации в случае необходимости не только вождем, но и повелителем и благословителем самого народа“.

В известии со всей фашистской прессы Германии орган Павловича обещает французскому правительству и лично Барту в том, что „вторая революция“ в Германии

организована с их согласия. Статья заканчивается угрозой по адресу Барту: „Если бы кто-то ответил бы на эти призывы, то быстрое и окончательное решение было бы найдено“.

Политический орган организации Павловича — это орган германского фашизма, который „Усташи“ считают своей и прямой. „Решение дати“ тут полное и окончательное!

Организация Павловича, так гостеприимно принявшая в Германии, не является, однако, пропагандистским обществом. Ее специализация — террористические акты против „врагов человечества“. По странному образцу эти „враги“ определяются как раз теми политическими деятелями, которые являются невинными жертвами фашистских действий.

Но давайте напомним такой факт. Во время суда над членами „Усташи“ в Югославии было отмечено, что „какие-то машины“, обнаруженные неоднократно в вагонах скорых поездов, следовавших в Югославию из-за границы, устанавливались не только в Венгрии, но и в Мюнхене. В одном вагоне скорого поезда, идущего в Загреб, была в январе этого года обнаружена такая машина, которая в Бранимине (Хорватия) взорвала на воздух весь вагон. Были человеческие жертвы. Как выяснилось, организация „Усташи“ рассчитывала, что в этом вагоне находятся министры иностранных дел Малай Антанты: Бачич, Тугулюсу и Едич, ставшие в Загреб на заседание совета Малай Антанты.

Комментарий это покушение, берлинская газета „Б. Ц. ш. нитц“ от 22 января интригующе, прямо пророчески, предсказывает:

„Покрушение из поездов, повторение, — это много лет на железных дорогах в Югославии, будут продолжаться и дальше“.

Обозревая также „пророчество“, „Национальный Хорватский журнал“ 16 февраля откровенно и не стесняясь заявляет:

„Если бы все-таки министры были вместе с вагоном в Бранимине взорваны, никто не имел бы права обвинять правых, ибо никто не мог бы думать, что в вагоне, в котором находились министры, не было бы никаких бомб, которые не были бы в вагоне, в котором находились министры, не было бы никаких бомб, которые не были бы в вагоне, в котором находились министры“.

Факты — упрямая вещь.

В ЯПОНИИ СНОВА НАЗРЕВАЕТ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ КРИЗИС.

Побоища между полицией и военщиной в Манчжурии.

ШАНХАЙ, 21 октября. (ТАСС). Борьба между военно-фашистскими элементами и наиболее воинскими группировками фискального капитала Японии, поддерживаемыми правительственными кругами, вновь разгорелась и принимает такой характер, что угрожает правительственному кризису и окончанию по крайней мере.

Одним из проявлений этой борьбы является упорное сопротивление полиции Квантунской области проведению новой реформы японских органов Манчжоу-Го. Владельцы фискальных кругов Кантунского района (Осака, Киото, Иокогама) используют все, чтобы не допустить установления в Квантунской области реформы, которая бы привела к ликвидации автономии Манчжоу-Го. Аппарат кантунской полиции, который в знак протеста в отставку, энергично поддерживает сопротивление министерства внутренних дел.

Квантунскую полицию поддерживает также местная японская буржуазия, которая и в лице маршала Дайри и Мудина подает Осаке и Киото о сохранении автономии Манчжоу-Го.

В ряде городов Манчжурии произошли побоища между полицией и военными. Военные круги угрожают применить силу, чтобы „усмирить“ кантунскую полицию.

Одновременно японские газеты публикуют заявления военного министра Хатто и его заместителя Хасеги о том, что если правительство не обеспечит проведение реформы, то оно „будет нести ответственность“ за возможные последствия.

Борьба настолько обострилась, что командующий кантунской армией Хасега

кава, по словам агитатора „Синбун репо“, был вынужден посоветовать правительству „суть решения“ противников реформы.

Военщина, однако, торопится провести реформу. С другой стороны, противники реформы собирают свои силы. В Токио создана „национальная ассоциация фискальных кругов“, в которой вошли старые президенты правительства Санто: сам Санто, Такахаши, бывший министр финансов Ямамото и др. Этот комитет должен стать „сверхкабинетом“ для обсуждения „военно-фискальных элементов“.

„Такой комитет“, обычно хорошо информированная газета, сообщает, что правительственные круги недовольны нынешним премьером Окада, который полностью удовлетворяет все требования военщины и в вопросе о реформе японских органов в Манчжоу-Го и не сумел отстоять флот, угрожающий выйти из подчинения в случае отмены рестрикции Манчжоу-Го.

Особую остроту борьба приобретает в связи с предстоящим расформированием бюджета на 1935 — 1936 г. Круглые бани угрожают отозвать от приобщения к бюджету, считая, что он не должен включать военных расходов. Бюджет тем самым будет лишен министерством финансов, что они обеспокоены судьбой войны и государством, а также возможностью продолжения политики беспартийного выпуска государственных займов, чего требует военщина.

„Черный ход“ из Кореи в Манчжурию.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента „Правды“).

ШАНХАЙ, 19 октября. Как сообщает „Чайна уини ревью“, Япония укладывает многократные строительные договоры, позволяющие проложить в Манчжурии через так называемый „черный ход“ из Северной Кореи. (О „парадном ходе“ в Манчжурию через Дайрен Япония позаботилась уже раньше).

Японцы строят в Северной Кореи и на прилегающей манчжурской территории железную дорогу и открывают там новые порты. „Черный ход“ из Кореи в Манчжурию охватывает четыре округа Гвинской провинции. Вся эта область называется Нандо.

Япония уже давно добивалась в этой области особых прав. В 1922 г. Япония построила железнодорожную линию Тунъюнь — Тяньцзинь. Позже эта линия стала частью железной дороги Гали — Гуань. Дорога проходит мимо богатых угольных копей. Тунъюнь теперь богатейшая Манчжурская и корейская порты Юнь и Ринин.

Теперь строится новая железная дорога, соединяющая Тунъюнь с Синтай и Муданьчжоу на КВЖД. Японцы собираются проложить дорогу из Муданьчжоу на север до Синтай. Железнодорожные заводы строятся, японцы ведут работы с обеих сторон, в Тунъюнь и Муданьчжоу.

Кроме того, идет строительство ряда стратегических железных дорог. Линия Гейзон — Гуань будет продолжена на запад до Муданьчжоу. В Квантунскую область по железной дороге до Байшаньшань по железной дороге. Строится дорога в районе среднего течения Ялу. Таким образом, будет установлена связь с корейскими дорогами.

Япония превращает весь район Нандо в военную базу.

Гибель японского самолета.

ТОКИО, 21 октября. (ТАСС). Агентство „Синбун репо“ сообщает, что во время лётного полета 16 октября самолет японской авиационной школы в Хаманью сел на землю и разбился.

Все 8 летчиков и 4 человека, находившиеся в салоне самолета, тяжело ранены.

Перелет Англия — Австралия.

НЕСКОЛЬКО САМОЛЕТОВ ПОТЕРПЕЛИ АВАРИЮ.

ЛОНДОН, 22 октября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующие данные о международных перелетах Англия — Австралия, в которых участвуют 20 самолетов.

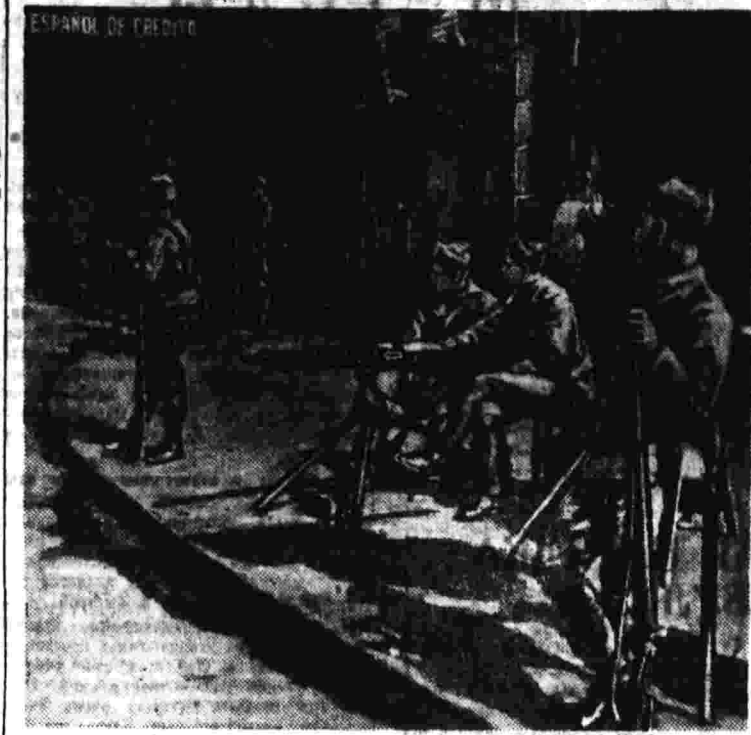
Первыми вылетели в Австралию английские летчики Смит и Блэн. Они пролетели расстояние между Мельбурном (Англия) и Дарвином (Австралия) в 2 дня 4 часа 38 минут. Таким образом, побит рекорд, поставленный еще в 1928 году австралийским летчиком Уильямом, совершившим этот перелет в течение 6 дней 17 часов 45 мин.

Смит и Блэн задержались в Дарвине вследствие порчи мотора. Перед прибытием в Дарвин они два с половиной часа летели на одном моторе. Закончив ремонт мотора, летчики вылетели в Мельбурн.

Несколько участников состязания уже вылетели на перелет. Отмечается, что американская летчица, совершившая вчера в Буффало, английский летчик Стэн, прибывший в Мельбурн на самолете „Флиппинг“, и австралийский летчик Уорд, прибывший на самолете „Линкс-Вег“, в Австралии.

Замечательные английские летчики Миллс и его жена, прибывшие в Мельбурн в перелет в Австралию (Индия), заявили, что в виду порчи мотора они фактически выходили из состава участников состязания.

РАЗГУЛ ФАШИСТСКОГО ТЕРРОРА В ИСПАНИИ.



Как выглядит „спокойствие“ в Каталонии, возмущенное испанскими правительством. Пулеметы в центре Барселоны. (Берлинер иллюстрирует „Цейтунг“).

ВОЕНЩИНА РАСПРАВЛЯЕТСЯ С РАБОЧИМИ.

(По телеграфу от парижского корреспондента „Правды“).

ПАРИЖ, 22 октября. Вчера из Испании не поступило ни одного сообщения, ни одной телеграммы. Печать свирепствует еще больше, чем прежде. Испанское посольство в Париже опубликовало в печати два сообщения, заверяющих, что в Испании установлено полное спокойствие и что случаи о военном перевороте не соответствуют действительности.

Но парижские газеты указывают, что если бы в Испании действительно было все спокойно, то едва ли была бы необходимость в новых цензурных ограничениях.

„Тан“ в периодическом положении в Испании высказывает предположение, что, несмотря на официальные опровержения, в Испании разглагольствуют серьезные события.

„Журналист“, муссируя слухи об установлении в Испании военной диктатуры, передает разговор по телефону со своим мадридским корреспондентом. Редакция обратилась к этому журналисту со следующим вопросом:

— Нам сообщают, что в Испании объявлена военная диктатура. Подтвердите или опровергните это сообщение. Ответьте — да или нет.

На это последовал ответ:

— Разом со мной стоит военный цензор, который не позволяет мне сообщать сведения политического характера.

Слухи об отставке президента Заморы базируются на разговорах, которые происходят между ним и кабинетом Лореса в связи со смертными приговорами, вынесенными военными судами в Каталонии. Замо́ра якобы настаивает на помиловании, в то время как военное командование и министры категорически требуют казни.

Характерно, что некоторые французские газеты старательно раздувают сообщения о „зверствах“, якобы совершенных рабочими Астурии в то время, когда власть была в их руках. Цель этой кампании ясна — оправдать массовый расстрел взятых в плен рабочих.

„Ниньян“ поощряет повстанцев, совершающих такие зверства, — пишет в своей периодической „Тан“.

По официальным испанским сообщениям, в Овиедо убито 2.000 человек. Рашно было опубликовано, что рабочие потеряли в Овиедо 600 человек. Стало быть, даже на основании официальных данных видно, что около 1.400 пленных расстреляно.

Андрэ Марти опубликовал сегодня беседу с Деминсом — бывшим министром внутренних дел Каталонии, бежавшим после появления вооруженной борьбы в Каталонии во Францию.

Деминс считает, что одной из причин неудач этой борьбы является предательство анархо-синдикалистов и анархистов, с одной стороны, и нерешительность каталонских националистов — с другой.

Деминс указал, что в боях в Каталонии принимала участие главным образом та часть рабочих, которая была в рядах организации одного фронта „Альянса рабочих“.

Французские рабочие пелам рядом выступлений показывают свою солидарность с борющимися рабочими Испании. В Алье, Белье, Шаронне и ряде других мест состоялись организованные социалистической и коммунистической партий митинги, призывавшие к решительной борьбе против зверской расправы испанского правительства с рабочими.

Большой митинг, посвященный и посвященный событиям, был организован комитетом МОПР и Комитетом борьбы против фашизма и войны в Берне. Социалистическая партия и реформистская конференция труда прислали на этот митинг своих представителей. Митинг избрал делегацию и вручил ей для передачи испанскому народу резолюцию протеста против расстрелов в Испании.

УСПОКАИВАЮТ АКЦИОНЕРОВ.

В связи с революционными событиями, повлекшими за собой обеспокоенность акционеров, старается „успокоить“ своих акционеров на границе. Если верить их сообщениям, опубликованным в „Алианс тинин де ла пресе“, то в Испании тишь и гладь и вообще ничего особенного не происходит.

В разгар революционных боев компания Пинаррей сообщает своим акционерам, что она „поддерживает хорошие отношения“ с рабочими, находясь на шахтах этой компании, что эти шахты „расположены в изолированном и стабильном месте“. Если даже в крайнем случае и вспыхнет забастовка, то она не будет „слишком длительной и серьезной“.

„Астурийское горное общество“, конечно, не может считать на то, что его шахты находятся в стороне от событий. Тем не менее в своем отчете оно утверждает, что шахты компании „работают нормально“. То же самое сообщает „Французская компания пиритов в Уэльсе“.

Что касается компании „Барселонские шахты“, то, по ее словам, хотя количество рабочих на предприятиях сильно сократилось, но компания рассчитывает с помощью своих первоклассных инженеров „устранить возможные помехи“. Компания при этом уверяет, что „свержение ограничивается разрывом фискальных кабелей“. (Соб. инф.).

ПО СТОЛБЦАМ ЗАРУБЕЖНОЙ ПЕЧАТИ.

«Последний миллиардер».

Так называется новый парижский фильм, вызвавший бешенство правой печати против его постановщика, знаменитого французского кинорежиссера Рене Клер.

Рене Клер заслужил мировую славу своими фильмами „Антрост“, „Солнечная шиповка“, „Под крыльями Париса“, „Миллион“, „14 июля“. Европейская печать прозвала его: „Человек, который победил Голливуд“. А фильм „Эно де Парис“ в своей рецензии о „Последнем миллиардере“ не находит других слов, как:

„Как могло быть бы иначе, если бы этот фильм был чуждым начинающим постановщиком? Могло было бы совсем о нем не писать или ограничиться лишь кратким, но не менее, лучше было бы поставить на нем печать забвения“.

Почему Рене Клер попал неожиданно в такую немилость? Секрет прост.

„Последний миллиардер“ представляет собой резкую сатиру на капиталистическое общество. Действие происходит в королевстве Казлариро (от слова казино), которое существует от доходов с рулетки. Кризис разорит международную клиентуру игровых домов, превратит миллионеров в нищих. Казлариро — на краю банкротства. К счастью, на свете находится один чудак — последний миллиардер. К нему приходят о помощи. Он становится диктатором разоренной Казлариро. Но спаситель оказался душевнобольным. Вместо того, чтобы спасти гибнущую страну, он после целого ряда несуразных действий сам разоряется и идет ко дну. Фильм, выдержанный в юмористическом плане, изображает капиталистическое общество в далеком не приглядном свете.

Полвергуз суровую расправу правящего Рене Клер, „Эно де Парис“ отмечает, что за последние время в кино участвуют народы на существование строя и правящего класса. Газета указывает на американские фильмы „Президент-призрак“, „Ночный лев“ и на советский фильм „Маршангетти“.

Выставка голодающих.

Германская газета „Фрейцетунг“ пишет:

„В Бленкпуре (Англия, Ланшир-РЭД) — новая сенсация, новый аттракцион. А именно — на выставке показывается в стеклянном гробу трущобного человека, который голодает 32—33 дня, чтобы получить вознаграждение в 250 фунтов“.

Огромные рекламные щиты привлекают публику, например: „Живой в гробу 30 дней“.

Эта не просто выставка. „Артистами“ в этих представлениях выступают преимущественно безработные, находящиеся таким путем заработать несколько шиллингов. Одним из учреждений, где показывают голодающих, выставлено даже для привлечения публики две военные фигуры. Одна из них изображает сломанную невесту в подвенечном платье, другая — браваду в то же платье, но с неслышным поведением, подвенечное платье, с заостренными концами, или у шпалеры, черт лица: „до и после голодания“.

Тысячи народа, отстояв часами в длинных очередях, проходят мимо стелющихся гробов, в которых можно видеть бедняков, находящихся в состоянии „голодания“, в большинстве случаев погруженных в забытие, подобно смерти. (Соб. инф.).

Падение жизненного уровня горняков в Бельгии.

Институт социологии ион. Сомье в Брюсселе опубликовал монографию, характеризующую условия жизни бельгийских горняков. Автор монографии Жан-Менс приходит к заключению, что во всех пяти обследованных им угольных районах наблюдается „деградация жизненного уровня горняков“. Бюджет обследованных 28 семей безработных в центре горняцкого района — Шарлеруа сократился с 1929 г. по настоящее время с 325 до 66,7 проц.

Уловка американских миллионеров.

Верховный суд Соединенных Штатов присудил наследникам богатейшего земельного собственника в Нью-Йорке Вильяма Вальдера Астора и уплаты налога на полученное наследство в размере 11 миллионов долларов, признав недействительной предпринятую передачу умышленно своего имущества фиктивному тресту.

„Действительнейшее цейтунг“.

Последствия наводнения в Польше.

Пронесшиеся в виде в ряде польских воеводств наводнения причинили огромные материальные убытки. Одно восстановление дорог, мостов, средств связи и домов потребовало около 50 миллионов злотых. Угуб, нанесенный наводнением населению, исчисляется в сумме 25 млн злотых. Таким образом, убыток от наводнения составил около 75 млн злотых. Наводнение охватило 1.270 населенных пунктов, при чем наиболее сильно пострадала деревня Львовского, Краковского и Люблянского воеводств. Большинство пострадавших от наводнения находится в отчаянном положении.

„Газета варшавская“.

Иностранная хроника.

Ф Турецкий премьер Исмет-паша подвергся отравлению пищей во время незадолго до этого путешествия. Недомогание носит легкая форма. В связи с этим производятся расследования.

Ф Муссолини принял министра иностранных дел в Венгрии Киния и имел с ним продолжительную беседу.

Ф В Брюсселе (Бельгия) открылась международная конференция представителей новых видов печати и информации (радиогазеты, киногазеты, телевидение и т. д.).

Ф Группа американских инженеров изобрела самолет, который позволяет осуществлять полеты, летать над землей в воздухе и двигаться назад по земле.

Ф На Мюнхенском аэродроме потерпел аварию пилот. Пилот разбился на-смерть.

БОРЬБА АНГЛИЙСКИХ РАБОЧИХ ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ ТЕЛЬМАНА.

(По телеграфу от лондонского корреспондента „Правды“).

ЛОНДОН, 22 октября. Борьба за освобождение Тельмана принимает в Англии самые широкие размеры. Революционные рабочие проявляют большую изобретательность в методах борьбы.

Вчера в центральном кино на Пикадилли во время демонстрации фильма на экране вдруг появились надписи: „Вырвите Тельмана из рук фашистских палачей“, „Создайте единый фронт“.

В Эдинбурге команда германского военного корабля „Дейчланд“ встречала на узких антифашистских плакатах, призывавших к освобождению Тельмана.

Антифашистские митинги проходят с большим успехом по всей стране. „Дейчланд“ публикует около 15 новых листовок с требованиями освобождения Тельмана. Требования освобождения Тельмана приняты профсоюзами Бразилии и Угрии.

Массовые антифашистские демонстрации состоялись в Манчестере и Ливерпуле. В Манчестере в демонстрации участвовало 5 тыс. рабочих.

Майерсон.

Цинлон над Кубой.

ПАРИЖ, 21 октября. (ТАСС). По сообщению агентства Галаса из Гаваны, над восточной частью Кубы пронесся циклон. Вследствие проливных дождей г. Сант-Аго частично затоплен водой.

Английская рабочая делегация едет в СССР.

ЛОНДОН, 22 октября. (ТАСС). Английская рабочая делегация на антифашистском трибунале в СССР вылетит из Лондона на советском пароходе 27 октября.

Среди делегатов — Том Уорд, текстильник из Голдерсфилда, Бут, механик из Эддингбурга, Куйн, электротехник из Вулвича, Уинис, железнодорожник, вице-президент профсоюза в Сент-Давиде, Рив, горняк из Уэльса, и Гейтун, металлист из Оксфорда.

Вынужденные признания Тьерри Молинье.

Парижский журнал „Рено универсаль“ в номере от 15 октября посвящает пространную статью „Суду советских писателей“. Автор статьи — Тьерри Молинье — явный коммунистический агент, сторонник „заблуждений“ писателей, заключенных в себе жрецы-коммунисты.

Анализ статьи опубликованные печатные участники конгресса, в частности Жан-Франсуа Блан и Владимир Пестерев, пытались в отговорах. Тьерри вынужден был признать „огромное распространение в советской стране антимарксистской пропаганды“ и „жестокое чтение и анализ, охватывающий значительную часть населения“.

„Понятно, — пишет он, — что лозарок в виде 170 миллионов читателей представляется писателю чудесной вещью. Преступная и культурно высокая стоимость в глазах населения. Писатель пользуется этим проступком и всюду рассматривается и приравнивается как интеллектуальный руководитель“.

(Соб. инф.).

ПОСТОЯННАЯ КОМИССИЯ „ЗОЛОТОГО БЛОКА“.

ПАРИЖ, 21 октября. (ТАСС). По сообщению агентства Галаса из Брюсселя, конференция стран „Золотого блока“ закончила свою работу.

Представители всех стран приняли протокол, в котором они заявили, что установление валюты и сохранение золотого стандарта является условием восстановления мирового хозяйства. Конференция решила создать постоянную генеральную комиссию на представителей всех стран „Золотого блока“.

Подземная катастрофа в Германии.

БЕРЛИН, 22 октября. (ТАСС). Вчера вечером на шахте „Инстантин“, в районе Эссена, произошла взрыв гремучего газа.

Двадцать горняков убиты, четыре тяжело ранены.

Взрыв шахты на Формозе.

ТОКИО, 21 октября. (ТАСС). Агентство „Синбун репо“ сообщает, что на угольной шахте „Таймо мотто“, близ Милуна, на острове Формозе, 20 октября произошел взрыв газа.

Погибли 48 углемей.

На работах во время взрыва в шахте 32 угольных удалось самостоятельно выбраться после обвала, 41 была спасена, 27 найдены мертвыми и 21 умерла после назначения на шахты.

Спасательные работы продолжаются. Сообщение не указывает, сколько рабочих еще находится под землей.

